

Indice

ARTICOLO 1 : DEFINIZIONE

1P1 : Organizzazione

1P2 : Programma della prova

1P3 : Comitato d'Onore

1P4 : Comitato d'Organizzazione

1P5 : Lista ufficiale Comitato Gara

ARTICOLO 2 : REGOLAMENTO

ARTICOLO 3 : RICOGNIZIONI

ARTICOLO 4 : MOTO AMMESSE

4P1 : Specifiche tecniche particolari in categoria « moto »

4P2 : Categorie e classi delle moto

ARTICOLO 5 : PILOTI

Condizioni di ammissione dei piloti

ARTICOLO 6 : INCARICO DI RELAZIONI CON I PILOTI

ARTICOLO 7 : ISCRIZIONI

ARTICOLO 8 : IDENTIFICAZIONI – PUNZONATURE

ARTICOLO 9 : VERIFICHE

ARTICOLO 10 : SVOLGIMENTO DELLA GARA

ARTICOLO 11 : CLASSIFICA

ARTICOLO 12 : RECLAMI

ARTICOLO 13 : TABELLA DELLE PENALITA'

Art. 1 - DEFINIZIONE

1P1 : ORGANIZZAZIONE

La Depetri Adventure e la Federazione Tunisina Motociclistica (FTM) organizzano una gara motociclistica internazionale di Endurance Tout Terrain denominata «**TUNISIA DESERT CUP** ».

Questa prima edizione si disputerà il 6 Marzo 2010.

Questa prova è scritta nel calendario open UEM cod. EMN --/---

1P2 : PROGRAMMA DELLA GARA

Dicembre 2009 : apertura iscrizioni.

15/02/2010 : chiusura delle iscrizioni

05/03/2010 :

12h00 : Administrative and Technical Checks at Hotel Sahara Douz

21h00 : Briefing con i piloti

06/03/2010 :

10h00 : Race

20h00 : Award / Premiazioni / Remise del Prix

1P3 : COMITATO D'ONORE

FTM - Pres. Chekib Brahmi

Depetri Adventure – Pres. Alessandro De Petri

1P4 : COMITATO D'ORGANIZZAZIONE

La Federazione Tunisina Motociclistica (FTM) e Depetri Adventure

Direttore Generale : Alessandro De Petri

Relazione concorrenti: COSTANTE BONTEMPI.....

Segretaria: Romina Domenighini

1P5 : LISTA UFFICIALE COMITATO GARA

Direttore di corsa : Costante Bontempi FIM 3542

Presidente di giuria :

Membro di giuria:

Responsabile dei Commissari Tecnici:

Art. 2 - REGOLAMENTO

Il testo francese del presente regolamento farà fede.

La Gara iscritta nel calendario internazionale è messa sotto il regolamento della Federazione Tunisina Motociclistica (FTM). L'«**TUNISIA DESERT CUP** » si disputerà in conformità con le prescrizioni dei regolamenti nazionali della FTM, del regolamento specifico della gara e dei suoi annessi che tutti i concorrenti si impegnano ad accettare per il solo fatto di essere iscritti.

Art. 3 - RICOGNIZIONI

Le ricognizioni del percorso sono PROIBITE.

Art. 4 – MOTO AMMESSE

4P1 : SPECIFICHE TECNICHE PARTICOLARI E CATEGORIE MOTO

1. VARIE

➤ **Le Moto** devono essere conformi alle norme della F.T.M . Le moto da cross sono ammesse. Esse dovranno essere munite di un **silenziatore** efficace e il livello sonoro non può superare i **94 décibels** (le misure saranno lo stesso con il tempo umido o sotto la pioggia). La marmitta libera è rigorosamente proibita e provocherà la messa fuori gara immediata.

➤ **Il para schiena** dovrà essere fabbricato in materiale flessibile e le estremità devono essere arrotondate.

➤ **Le manopole** devono essere arrotondate e le pedane non devono presentare asperità pericolose.

➤ **Pneumatici** : i modelli e i designi sono liberi. I pneumatici con i chiodi o catene sono vietati.

2. PROTEZIONI ALL'USCITA DEL CAMBIO

A livello del pignone all'uscita del cambio la trasmissione deve essere munita di una **protezione della catena**. Questa protezione deve essere tale che in nessun caso il pilota entri in contatto accidentale con la catena e rischi di farsi male.

4P3 : CATEGORIA E CLASSI MOTO

cl. E1 da 100 cc3 a 125 cc3 2T e da 175 cc3 a 250 cc3 4T

cl. E2 da 175 cc3 a 250 cc3 2T e da 290 cc3 a 450 cc3 4T

cl. E3 da 290 cc3 a 500 cc3 2T e da più di 475 cc3 4T

Le differenti classi saranno autorizzate a correre insieme.

Art. 5 - PILOTES

CONDIZIONI DI AMMISSIONI DEI PILOTI

5P1 : Per la gara moto: è ammesso su invito e considerato come pilota **tutte le persone fisiche di ogni nazionalità, con più di 16 anni al giorno della corsa e dovrà presentare lui stesso la carta d'identità** che sarà richiesta durante le verifiche.

2. Il Comitato di Organizzazione si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un pilota che ritiene non corrisponda alla sua immagine o a quella dell' «**TUNISIA DESERT CUP** » o ancora che ritiene ledere gli interessi sportivi o commerciali.

3. Tutti i piloti che si fanno rimpiazzare sulla propria moto saranno messi fuori gara.

Art. 6 INCARICO DI RELAZIONI CON I PILOTI

.....

Art. 7 - ISCRIZIONI

7P1 : DOMANDA DI ISCRIZIONE

- Tutte le persone che desiderano partecipare all'«**TUNISIA DESERT CUP**» devono contattare la Depetri Adventure o la FTM
- Per i piloti non Tunisini, la domanda d'iscrizione dovrà essere accompagnata da una autorizzazione per correre rilasciata dalla propria Federazione.
- Per il fatto di firmare la domanda d'iscrizione il pilota si sottomette alle sole leggi sportive riconosciute dal codice sportivo internazionale oltre alle disposizioni del presente regolamento. Nessuna modifica potrà essere apportata al bollettino d'iscrizione, salvo il caso previsto dal presente regolamento.
- Diritto d'iscrizione 750 euro.

Art. 8 – IDENTIFICAZIONE - PUNZOLATURE

- Le moto devono essere proprie, le punzonature di precedenti gare tolte. Il telaio di ogni moto sarà punzonato con una vernice con il numero di iscrizione.
- Il telaio di ogni moto sarà punzonato con una vernice con il numero di iscrizione.
- Ogni pilota deve prevedere un supporto per posizionare n°3 placche porta numero.

Art. 9 - VERIFICHE

9P1 : MOTO

Si svolgeranno all'Hotel Sahara Douz il 05/03/2010 alle 12h00

La presenza del pilota è obbligatoria per le verifiche della moto ; ogni pilota dovrà presentare il proprio casco conforme alle norme FIM.

Il commissario tecnico è abilitato a fare smontare ogni accessorio pericoloso per la sicurezza del pilota.

1. CONTROLLI AMMINISTRATIVI

I concorrenti devono presentare i seguenti documenti :

- Carta d'identità o passaporto
- Patente di guida
- Licenza nazionale o licenza UEM o Licenza FIM
- autorizzazione per correre all'Estero rilasciata dalla propria Federazione Nazionale ; gli originali di tutti i documenti dovranno essere presentati.

Le dichiarazioni di smarrimento o di furto e le fotocopie non saranno accettate.

2. TECNICHE MOTO

Le moto saranno presentate al controllo tecnico.

Tutte le moto che oltrepassano le norme del rumore (94débels) saranno rifiutate.

Art. 10 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

Partenza: nessun intervento meccanico o rifornimento esterno o di altra natura sarà tollerato sulla linea di partenza o durante il periodo di pre allineamento. In caso di infrazione la squalifica del concorrente sarà pronunciata e rifiutata la partenza. La partenza sarà data dietro una griglia o simile.

PARCO LAVORO :

A partire dall'inizio della gara l'assistenza potrà aver luogo solo nel parco assistenza e ogni concorrente farà da solo il rifornimento e gli interventi tecnici.

La circolazione di entrata nel parco lavoro non dovrà superare i 50 km/h.

ZONA DI SEGNALAZIONE:

Una zona di segnalazione sarà prevista prima di entrare nel parco di rifornimento e una seconda dopo la zona cronometraggio.

Attenzione : l'accesso a queste zone sarà limitata ai segnalatori muniti di tessere apposite.

Non è in nessun caso una zona pubblica.

CAMBIO PILOTI

Il cambio dei piloti sarà proibito durante la gara.

Art. 11 CLASSIFICA

Sarà stabilita una classifica per ogni classe.

Art. 12 - RECLAMI

Tutti i reclami dovranno essere fatti al direttore di corsa per iscritto dal pilota nei 30 minuti dopo la pubblicazione dei risultati ufficiali accompagnati da una somma di Euro 75,00 e rimborsati se il reclamo è fondato.

Art. 13 – TABELLA DELLE PENALITA'

	Penalità	Squalifica
Aiuto esterno sul circuito	Penalità	Squalifica
Rifornimento sulla linea di partenza	Penalità	Squalifica
Rifornimento sul circuito	Penalità	Squalifica
Non rispetto dell'itinerario	Penalità	Squalifica